

[18th January 1964]

Monthly cash allowances for pensioners

* 29 Q.—SRI R. S. VEERAPPA CHETTIAR: Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state—

(a) whether the Government are in receipt of a memorial from the Salem District Pensioners' Association for the increase of monthly cash allowance, etc.; and

(b) if so, the action taken thereon?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM: (a) Yes, Sir.

(b) The requests of the Association in its memorial were examined by the Government and negatived in view of their long financial implication.

திரு. ரா. சு. வீரப்ப செட்டியார்: 20 ரூபாய்க்கும் குறைவாகப் பென்ஷன் வாங்குகிறவர்கள் இருக்கிறார்களா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: இருக்கிறார்கள்.

திரு. மீ. கலியாணசுந்தரம்: சார், அவர்களுடைய கோரிக்கையை ஏற்றுக்கொள்வதானால் அரசாங்கத்திற்கு அதிகச் செலவு எவ்வளவு ஆகும் என்று கணக்கிட்டுப் பட்டிருக்கிறதா? அப்படியென்றால் அதன் விவரம் என்ன?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம்: விவரம் என்னிடம் இப்பொழுது இல்லை.

கை வண்டிகள்.

* 30 கேள்வி.—புலவர் கா. கோவிந்தன்: கனம் கைத்தொழில் அமைச்சர் தயவுசெய்து கீழ்க்கண்ட கேள்விகளுக்குப் பதிலளிப்பாரா—

(அ) சென்னையில் கை வண்டி இழுப்பதையும், தள்ளுவதையும் தடை செய்ய அரசாங்கம் சட்டம் கொண்டுள்ள உத்தேசமுண்டா?

(இ) ஆமெனில், அத்தொழில் செய்யும் தொழிலாளர்களுக்கு வேறு துறையில் தொழில் வாய்ப்பு கிடைக்க வகை செய்ய உத்தேசமுண்டா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன்: (அ) இல்லை. எனினும் சென்னை வாடகை வண்டிகள் சட்டம், கை வண்டிகளுக்கும் பயன்படும் விதத்தில் அச்சட்டத்தைத் திருத்திய பிறகு சென்னையில் கை வண்டிகள் இழுப்பதைப் படிப்படியாக ஒழிக்க உத்தேசிக்கப்பட்டுள்ளது.

(இ) படிப்படியாக இத் திட்டம் நிறைவேற்றப் படும் என்பதால், இக் கேள்விக்கு இப்போது இடமில்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன்: தலைவர் அவர்களே, நாகரிகம் வளர்ந்திருக்கும் இந்த நேரத்திலே, மனிதர்கள் வண்டியை இழுப்பது என்பது தலைநகரின் நாகரிகத்திற்கே கேடு விளைவிக்கக்கூடியதாக இருக்கிறதே. ஆகவே உடனடியாக இந்தத் தடவை அமல் நடத்த அரசாங்கம் முன்வருமா?

18th January 1964]

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : என்னுடைய சொந்த அபிப் பிராயம், கனம் அங்கத்தினருடையதைப் போன்றதுதான். ஆனால் திடீரென்று 4,000, 5,000 பேர்களுக்கு வேலை இல்லாமல் செய்தால், அவர்களும் அவர்களுடைய குடும்பங்களும் பாதிக்கப்படும். ஆகவே தான் படிப்படியாக அதை நீக்க வேண்டுமென்று முடிவு செய்யப் பட்டிருக்கிறது.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : தலைவர் அவர்களே, அப்படி படிப்படியாக அமுலாக்கப்படும் நேரத்தில், வேலை இல்லாமல் பாதிக்கப் படுகிறவர்களுக்கு வேறு வேலைகள் தேடித் தர அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : படிப்படியாக என்று சொல்லும்போது, சாதாரணமாக வருஷத்துக்கு 400, 500 வண்டிகளுக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்க மாட்டோம். அப்படி வெளிவருகிற 400, 500 பேர்களுக்கு இன்றைக்கு வளர்ந்து வரும் பொருளாதாத் தின் வேலை வாய்ப்பு இருக்கும் என்றுதான் நினைக்கிறேன். அப்படி ஒரு பிரச்சனை எழும்பொழுது அதைப்பற்றி கவனிக்கலாம்.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, படிப்படியாக நடைமுறைக்கு கொண்டு வரும் முறையில் புதிய வண்டிகளுக்கு லைசென்ஸ் கொடுக்காமல் மறுக்க வேண்டிய கொள்கையை கையாள் வார்களா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : புதிய வண்டிகளுக்கு லைசென்ஸ் கொடுப்பதில்லை என்பதுதான் உத்தேசம்.

திரு. இராம. அரங்கண்ணல் : சென்னை நகரத்தில் கை வண்டிகள் சாமான்களை அப்புறப்படுத்துவதற்கு அதிகமாக உபயோகிக்கப் படுகின்றன. அப்படிப்பட்ட கை வண்டிகளை எடுத்து விடுவதானால், சர்க்காரிலேயே சாமான்களை எடுத்துச் செல்வதற்கு லாரி சர்வீஸ் நடத்த அரசாங்கம் முன் வருமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : டனியார் நடத்தும் லாரி சர்வீஸ் போதுமானதாக இல்லை என்று ஏற்பட்டால் அது பற்றி சர்க்கார் யோசிக்கும்.

திரு. ஏ. ஆறுமுகம் : சார், சைக்கிள் ரிக்ஷாக்களையும் தடை செய்ய நடவடிக்கை எடுக்கப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அதையும் அகற்றி விட வேண்டும் என்பதுதான் எண்ணம்.

திரு. ஈ. பொன்னுசாமி : தலைவர் அவர்களே, கை வண்டி இருப்பது கஷ்டமாக இருப்பதால், அதை லஞ்சவாகச் செய்வதற்கு அந்த வண்டிகளின் விலைகளுக்கு பால்பேரிங் பொருத்த ஏற்பாடு செய்யப்படுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : அவற்றை எடுத்துவிட வேண்டும் என்பதுதான் கோரிக்கை. ஆனால் கனம் அங்கத்தினர் அவை இருக்க வேண்டும் என்பதற்கான யோசனையை சொல் கிறார்கள் (சிரிப்பு.)

[18th January 1964

புலவர் கா. கோவிந்தன் : மாடுகளுக்கு லாடம் இல்லா விட்டாலும், உடம்பில் புண் இருந்தாலும் அது குற்றம் என்று கருதி சொந்தக்காரர்கள் தண்டிக்கப்படுகிறார்கள். ஆனால் மனிதர்கள் காலில் செருப்பு கூட இல்லாமல் வண்டிகளை இழுக்கிறார்கள். அப்படிப்பட்டவர்களை அமர்த்துகிறவர்களுக்கு தண்டனை கொடுக்க அரசாங்கம் ஏற்பாடு செய்யுமா?

கனம் திரு. ஆர். வெங்கட்டராமன் : இப்பொழுதுகூட விதிகள் இருக்கின்றன ; கை வண்டிகளில் இத்தனை பாரம், இவ்வளவு கன அளவுக்கு மேல் எடுத்துச் செல்லக்கூடாது என்று விதிகள் இருக்கின்றன. ஆனால் அதைச் சுலபமாக அமுல் நடத்த முடிவதில்லை.

Educational Institutions (References to Castes)

* 31 Q.—SRI S. MADHAVAN : Will the Hon. the Chief Minister be pleased to state what steps the Government have taken to delete all references to castes in the forms used in the educational institutions?

THE HON. SRI M. BHAKTAVATSALAM : Particulars relating to castes are required only in respect of pupils belonging to scheduled castes, scheduled tribes and backward classes who are eligible for educational concessions under the Madras Educational Rules.

திரு. செ. மாதவன் : தலைவர் அவர்களே, ஸ்டாட்டிஸ்டிகல் பர்பனஸுக்கு என்று பிராமின், நான்-பிராமின் என்று வகைப்படுத்தி, அந்தந்த வகையில் யார் யார் இருக்கிறார்கள் என்று கணக்கு எடுக்க அரசாங்கத்திலிருந்து அல்லது டைரக்டர் ஆப் பப்ளிக் இன்ஸ்ட்ரக்ஷன் அலுவலகத்திலிருந்து பராகங்கள் அனுப்பப்படுகின்றன. இது உண்மையிலேயே ஜாதியை தூண்டுவதாக ஆகாதா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : நான் அளித்த விடை கல்வி ஸ்தாபனங்களைப் பொறுத்தது. அவை சம்பந்தப்பட்ட வரை பிற்பட்ட வகுப்பினர், ஹரிஜனங்கள், இவர்களைப்பற்றி மட்டும்தான் கணக்கு எடுக்கிறார்கள். வேறு ஜாதியைப்பற்றி கோருவது இல்லை.

புலவர் கா. கோவிந்தன் : தலைவர் அவர்களே, எல்லோருக்கும் இவ்வசம் கல்வி என்று ஏற்பட்ட பிறகு ஆண்டுதோறும் வகுப்பானத்தைக் குறித்து சர்ட்டிபிகேட் கொடுக்க வேண்டும் என்று கையாளுக முறை எதற்காக? இதனால் மக்கள் அனாவசியமான தொல்லைகளுக்கு ஆளாகிறார்கள் என்பது அரசாங்கத்திற்கு தெரியுமா?

கனம் திரு. எம். பக்தவத்சலம் : அது பற்றிய தகவல் என்னிடம் இல்லை. தனிக் கேள்வி போட்டால் விடை அளிக்கிறேன்.

Loans to goldsmiths

* 32 Q.—SRI RAMA ARANGANAL (on behalf of Sri K. A. MATHIALAGAN) : Will the Hon. the Minister for Industries be pleased to state the amount asked for by the State Government and